



Verkeersmaatregelen

Vliegeniersbuurt

Verkeersmaatregelen

- De inzet van radiografische verkeerslichten is niet toegestaan. Indien noodzakelijk wordt een bekabelde verkeersregelinstallatie toegepast.
- Vooraankondigingsborden en parkeerverboden conform CROW publicatie 96b.
- Drie weken voor aanvang van de werkzaamheden melden per fase in Melvin of LTC en bij bereikbaarheid van de gemeente Amstelveen. bereikbaarheidsregie@amstelveen.nl.

1.1 Voetgangers

- Voor bewoners moeten woningen altijd te voet bereikbaar zijn;
- De (tijdelijke) verhardingen dienen geschikt en volledig toegankelijk te zijn voor mindervalide;
- Voetgangers, mindervaliden en rolstoel- of rollatorgebruikers dienen te allen tijde aan één zijde van de werkzaamheden langs het werkvak te kunnen lopen via fatsoenlijke verharding. De maatvoering van deze doorgaande zijde dient minimal 1,5 meter breed te zijn. Hierbij is het gebruik van (stalen) rijplaten niet toegestaan.

1.2 Fietzers

- Fietzers die in het projectgebied moeten zijn dienen af te stappen wanneer er gebruik gemaakt wordt van de tijdelijke verharding langs het werkvak;
- Borden 'fietzers afstappen' dienen rondom het werkvak aangebracht te worden;
- Omleidingsroutes en passages voor voetgangers en (brom)fietzers worden uitgevoerd met een veilige en vlakke verharding. Het gebruik van (stalen) rijplaten is niet toegestaan;
- Tijdens de werkzaamheden wordt per fase een weg(deel) afgesloten, waardoor alle overige wegen en woningen binnen de Vliegeniersbuurt tijdens de desbetreffende fase bereikbaar blijven. Fietzers kunnen dezelfde omleidingsroute volgen, omdat dit voor hen ook de kortste route is;
- Omleidingsborden om de omleidingsroutes aan teg even worden met fietssymbolen icm een cijfer aangeven.
- Verschillende straten binnen het plangebied liggen parallel aan elkaar, zoals de Professor Junkerslaan, de Rambaldolaan en de Grasélaan. Fietzers kunnen gebruik maken van de overzijde, waardoor geen hinder wordt ervaren.

1.3 Gemotoriseerd verkeer

- Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid, tijdens de werkzaamheden. De omleidingsroutes worden aangeduid met een letter, waarbij de letter H, O, P en X niet worden gebruikt.
- De Algemene Richtlijnen voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen (ARTV) worden gewaarborgd;
- Wegen in en rond het werkvak blijven bereikbaar voor strooidiensten en hulpdiensten, waarbij een doorrijruimte van 3,5 meter en een hoogte 4,5 meter wordt gehanteerd;
- De omleidingsroutes zijn zodanig ingericht dat de extra reislengte maximaal 600 meter bedraagt of het reistijdverlies beperkt blijft tot maximaal 2 minuten.

1.4 Bouwverkeer

- Bouwverkeer dient zoveel als mogelijk gescheiden te worden van het overig verkeer door middel van een deugdelijke afzetting conform CROW publicatie 96b;
- Bouwverkeer dat achteruit rijdt, dient begeleid te worden door een verkeersbegeleider;
- Er is een bouwlogistieke route uitgezet, welke is opgenomen als bijlage II. Op deze tekening zijn de routes weergegeven waarlangs het bouwverkeer het plangebied bereikt;
- Per fase worden nadere afspraken gemaakt over de te hanteren bouwroute, waarbij wordt gestuurd op een zo efficiënt mogelijke aan- en afvoer van bouwverkeer en het beperken

van overlast voor de omgeving. Deze wordt gevolgd door het aan- en afrijdend bouwverkeer;

- Bouwverkeer maakt gebruik van de vastgestelde bouwlogistieke route. Zoekend bouwverkeer in de wijk is niet toegestaan;
- Materiaal en materieel kan tijdelijk worden opgeslagen op de twee opslagdepots aan de Fokkerlaan 66 en het Veenendaalplein (zie bijlage I).

1.5 Mindervaliden

- De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken dienen door de opdrachtnemer met de desbetreffende bewoner afgestemd te worden. Uitgangspunt is dat de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken zo dichtbij mogelijk bij de oorspronkelijke plek wordt geplaatst;
- Aan de Van den Broekelaan zijn 6 mindervalide parkeerplaatsen aanwezig. Tijdens fase 15 wordt deze weg tijdelijk afgesloten. Gedurende deze fase worden vervangende mindervalide parkeerplaatsen ingericht in de directe nabijheid van de betreffende woningen. De exacte locaties worden in overleg met de bewoners en directievoerder van de gemeente vastgesteld;
- Ter hoogte van De Vreelaan 9 is een mindervalide parkeerplaats gelegen. Tijdens fase 9 wordt deze weg tijdelijk afgesloten. Gedurende deze fase wordt een vervangende mindervalide parkeerplaats ingericht in de direct nabijheid van de desbetreffende woning. De exacte locaties worden in overleg met de bewoners en directievoerder van de gemeente vastgesteld.

1.6 Laadpalen en parkeerautomaten

- Tijdens fase 3 worden werkzaamheden uitgevoerd aan het westelijke gedeelte van de Graaf Zeppelinlaan. Ter hoogte van de Graaf Zeppelinlaan 14 is 1 laadpaal aanwezig, welke tijdelijk niet gebruikt kan worden. Er kan gebruik worden gemaakt van een alternatieve locatie. De dichtstbijzijnde laadpaal ligt aan de Soerlaan;
- Tijdens fase 7 worden werkzaamheden uitgevoerd aan het oostelijke gedeelte van de Soerlaan. Ter hoogte van de Soerlaan 24 zijn 2 laadpalen tijdelijk niet beschikbaar. Er kan gebruik worden gemaakt van een alternatieve locatie. De dichtstbijzijnde laadpaal ligt aan de Graaf Zeppelinlaan;
- Tijdens fase 13 worden werkzaamheden uitgevoerd aan het middelste gedeelte van de Fokkerlaan. Ter hoogte van de Fokkerlaan 24 kan 1 laadpaal tijdelijk niet beschikbaar. Er kan gebruik worden gemaakt van een alternatieve locatie. De dichtstbijzijnde laadpaal ligt aan de Klunderlaan;

1.7 Openbaar vervoer

Binnen het projectgebied rijdt geen openbaar vervoer.

1.8 Noord- en hulpdiensten

- Het faseringsplan en omleidingen/afsluitingen dienen afgestemd te worden met de veiligheidsregio; zie punt 1.4 Melden per fase in Melvin of LTC en bij bereikbaarheid van de gemeente Amstelveen via bereikbaarheidsregie@amstelveen.nl conform de termijnen ARTV Algemene Richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen Amstelveen
- Noord- en hulpdiensten kunnen via de overige bereikbare wegen passeren;

- Calamiteitenroutes worden te allen tijde vrij gehouden van obstakels en/of geparkeerde voertuigen;
- Brandkranen dienen te allen tijde bereikbaar en duidelijk aangegeven te zijn in het terrein zodat bij een calamiteit de brandweer de brandkranen kan gebruiken.
- Als de brandkranen zich binnen het werkvak bevinden moet hier aan de voorkant afstemming met de brandweer over zijn.
- Nood- en hulpdiensten moeten te allen tijde via een fatsoenlijke verharding en zonder vertragingen kunnen passeren (minimaal benodigde verkeersruimte >3,5 m met een minimale doorijehoogte van 4,20 m) en alle locaties moeten de nood- en hulpdiensten tot op 40 m1 kunnen bereiken.

1.9 Pakketpost en verhuizingen

Tijdens de verschillende fasen zijn de woningen aan de straat waar de werkzaamheden plaatsvinden niet bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer. Dit houdt in dat op deze momenten pakketbezorgers ondersteuning moeten krijgen van de opdrachtnemer. De pakketbezorger krijgt een locatie aangewezen om de pakketbus te parkeren, waarbij de pakketbezorger en de pakketten te voet kan afleveren. Waar nodig ontvangt de pakketbezorger ondersteuning van een daartoe aangewezen werknemer. Gedurende de fasen zijn verhuizingen aan de desbetreffende straat niet mogelijk, de opdrachtnemer dient de bewoners hiervan op de hoogte te brengen.